Códigos de fallo de la DCU		
Código	**Nombre**	**Motivo del fallo**
E-201	Sobrecorriente de software durante la operación de la aceleración	1. Acelerar demasiado rápido 2. La tensión de la barra colectora es baja 3. La potencia del inversor es demasiada pequeña
E-202	Sobrecorriente de software durante la operación de desaceleración	1. Desaceleración demasiado rápida 2. Par de inercia de carga demasiado grande 3. La potencia del inversor es demasiada pequeña
E-203	Sobrecorriente de software durante la operación de velocidad constante	1. Cambio repentino o anormalidad de la carga 2. Baja tensión del bus 3. La potencia del inversor es demasiada pequeña
E-204	Sobrepresión en funcionamiento acelerado	1. Tensión de entrada anormal 2. Rearranque de motores rotativos tras un corte momentáneo de corriente
E-205	Sobrepresión en en funcionamiento desacelerado	1. Desaceleración demasiado rápida 2. Gran inercia de la carga 3. Tensión de entrada anormal
E-206	Sobretensión en funcionamiento a velocidad constante	1. Cambio anormal de la tensión de entrada 2. Gran inercia de la carga
E-207	Subtensión en barras	1. La tensión de la barra colectora es baja 2. Si el valor de protección de sobreintensidad del interruptor de alta tensión está ajustado correctamente o no.
E-208	Sobrecarga del motor	1. La tensión del bus es demasiado baja 2. La intensidad nominal del motor no está ajustada correctamente 3. El bloqueo del motor o el cambio brusco de carga es demasiado grande
E-209	Sobrecarga del convertidor de frecuencia	1. Acelerar demasiado rápido 2. Volver a arrancar el motor en rotación 3. Tensión de bus demasiado baja 4. Carga excesiva
E-210	Fallo del módulo de alimentación, acción de protección del accionamiento	1. Aceleración demasiado rápida 2. Daño interno del IGBT de esa fase 3. Funcionamiento falso causado por interferencias 4. ¿Está bien conectado a tierra?
E-211		
E-212	Falta de fase en el lado de salida	U, V, W Salida desfasada (o carga asimetría trifásica grave)
E-213	Sobrecalentamiento del motor	1. Sobrecorriente instantánea del inversor 2. Cortocircuito trifásico de salida entre fases o a tierra 3. Avería del sistema de refrigeración 4. Temperatura ambiente elevada 5. Cables o conectores de la tarjeta de control sueltos. 6. Daños en la fuente de alimentación auxiliar, baja tensión del variador 7. Brazo del puente del módulo de potencia recto 8. Anomalía del cuadro de control
E-214	Sobrecalentamiento del disipador de calor IGBT	
E-215	Fallo del equipo externo	1. Funcionamiento del terminal de entrada de fallo externo
E-216	Fallo de comunicación RS485	1. Ajuste incorrecto de la velocidad en baudios 2. Error de comunicación utilizando la comunicación serie 3. La comunicación se interrumpe durante mucho tiempo
E-217	Fallo de detección de corriente	1. Mal contacto del conector de la placa de control 2. Daño de la fuente de alimentación auxiliar 3. Daño del dispositivo Hall 4. Circuito amplificador defectuoso

E-218	Fallo de sintonización del motor	1. Desajuste entre la capacidad del motor y la del variador. 2. Los parámetros nominales del motor no están ajustados correctamente 3. La desviación de los parámetros de autoaprendizaje y de los parámetros estándar es demasiado grande.
E-219	Fallo de lectura/escritura EEPROM	1. Error en la lectura o escritura de los parámetros de control 2. EEPROM dañada
E-220	Desconexión de realimentación PID	1. Retroalimentación PID desconectada 2. Desaparece la fuente de realimentación PID
E-221	Límites de tiempo de ejecución	1. Límites de tiempo
E-222	Detección de desconexión PG	1. Disco codificador cable roto 2.Inversión del sentido del codificador
E-223		
E-224	Sobrecorriente de hardware en funcionamiento acelerado	1. Acelerar demasiado rápido 2. Baja tensión del bus 3. La potencia del inversor es pequeña
E-225	Sobrecorriente de hardware en funcionamiento desacelerado	1. Desaceleración demasiado rápida 2. Par de inercia de carga grande 3. La potencia del inversor es pequeña
E-226	Sobrecorriente de hardware en funcionamiento a velocidad constante	1. Cambio repentino o anormalidad de la carga 2. Baja tensión del bus 3. Potencia del inversor reducida
E-227	Fallo de recepción CAN	1. Compruebe el cable de comunicación CAN 2. La línea de comunicación CAN está perturbada
E-228	Fallo de transmisión CAN	
E-229	Duplicación de direcciones CAN	1. Las direcciones de otros nodos de la red se duplican con las direcciones locales
E-230	Dirección CAN no confirmada	1. Si el controlador principal está en línea 2. Si el ajuste de parámetros de FE-12~FE-16 es correcto o no
E-231	Tiempo de espera del comando MCU	Los datos de comando de la MCU no se reciben correctamente dentro del tiempo de configuración del FC-16 1. compruebe la resistencia de terminación del bus de alta velocidad. 2. si los cables CAN correspondientes están sueltos. 3. Tarjeta de comunicación interna de la DCU. 4.Tarjeta de control de la DCU